

**立川3・4・25号立川小川橋線、  
小平3・4・24号小川橋青梅橋線  
及び小平3・3・3号新五日市街道線の事業に着手します**

本日（8月6日）、以下の路線について、国土交通省から都市計画事業の認可を取得し、事業を実施いたしますのでお知らせします。

路線名	施行箇所	延長	計画幅員	事業期間	事業費	担当事務所
立川3・4・25号 立川小川橋線 小平3・4・24号 小川橋青梅橋線	立川市 幸町四丁目 ～ 小平市 中島町	1,020m	16～20m	平成27年度 ～ 平成33年度	51.6 億円	北多摩北部 建設事務所
小平3・3・3号 新五日市街道線	小平市 小川町一丁目	120m	28m			

立川3・4・25号立川小川橋線及び小平3・4・24号小川橋青梅橋線は、立川市曙町二丁目から小平市小川町一丁目に至る合計延長約4,090mの都市計画道路です。このうち、立川市幸町四丁目から小平市中島町までの延長1,020mの区間について事業に着手します。

また、小平3・3・3号新五日市街道線は小平市花小金井南町三丁目から小平市中島町に至る延長約8,580mの都市計画道路です。このうち、小平市小川町一丁目の延長120mの区間について事業に着手します。

**【事業の概要】**

本事業のうち、立川3・4・25号立川小川橋線及び小平3・4・24号小川橋青梅橋線は、幅員11mの道路を16～20mに拡幅し、小平3・3・3号新五日市街道線は幅員28mの道路を新設するもので、車道（2車線）、歩道及び自転車走行空間を整備します。また、あわせて電線類の地中化や街路樹の植栽を行います。

**【事業の効果】**

- ① 交通の円滑化が図られ、歩行者や自転車の通行の安全性、快適性が向上します。
- ② 緊急輸送道路としての機能が強化され、地域の安全性、防災性が向上します。
- ③ 電線類の地中化や街路樹の植栽により、良好な都市景観を創出します。

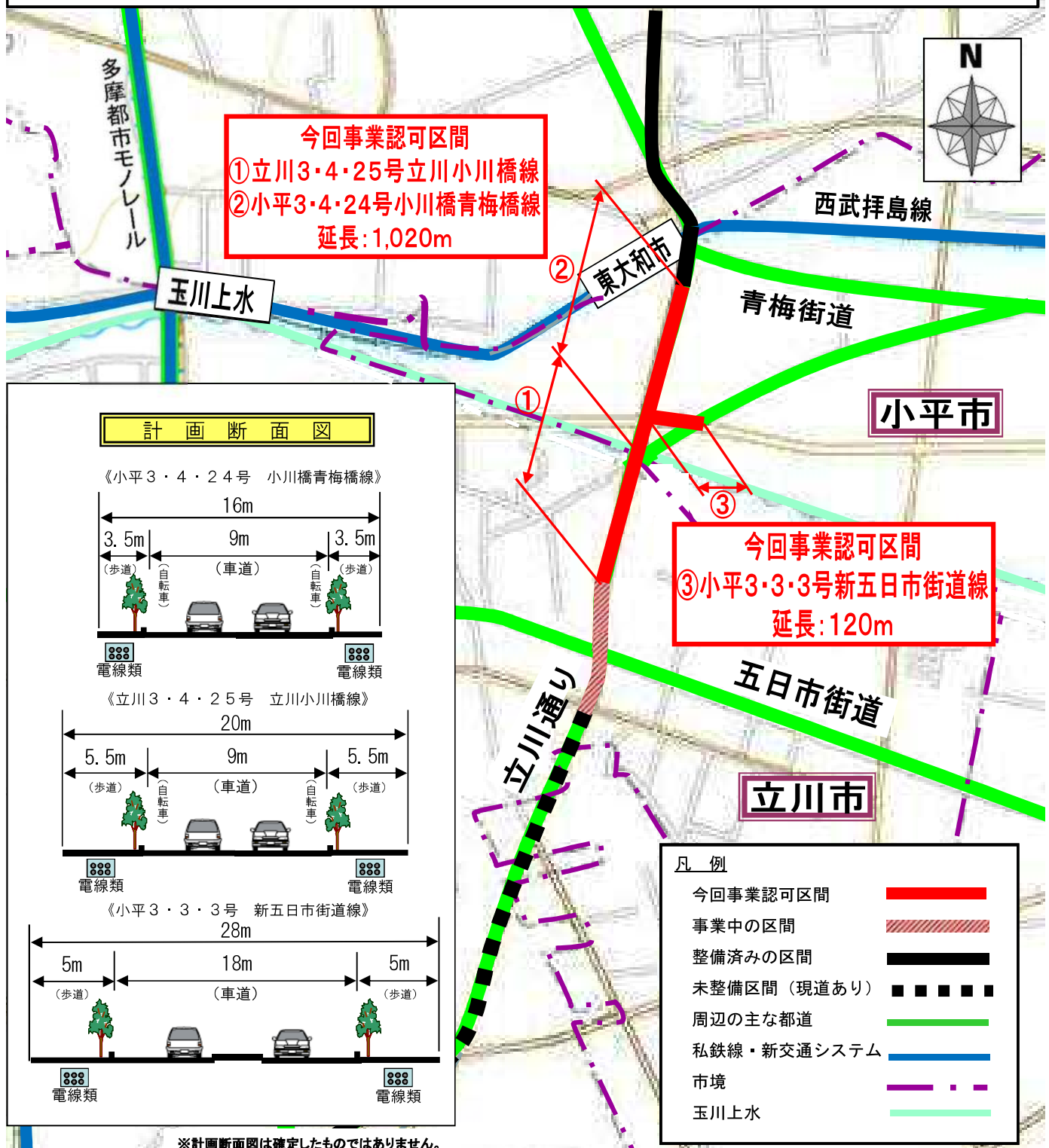
**「東京都長期ビジョン」事業**

本件は、「東京都長期ビジョン」における、以下の都市戦略・政策指針に係る事業です。  
都市戦略2「高度に発達した利用者本位の都市インフラを備えた都市の実現」  
政策指針5「陸・海・空の広域的な交通・物流ネットワークの形成」  
都市戦略4「安全・安心な都市の実現」  
政策指針9「災害への備えにより被害を最小化する高度な防災都市の実現」  
都市戦略8「多摩・島しょの振興」  
政策指針24「多摩・島しょ地域の発展・成熟したまちづくりに向けた環境整備の推進」

問い合わせ先

道路建設部 道路橋梁課長 原 島（はらしま）  
都庁内線 40-770  
ダイヤルイン 03-5320-5350

# 立川3・4・25号立川小川橋線、 小平3・4・24号小川橋青梅橋線 及び小平3・3・3号新五日市街道線 〈案内図〉



※計画断面図は確定したものではありません。